



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

15/5/89

सं० 241]  
No. 241]

नई दिल्ली, मंगलवार, मई 2, 1989/वैशाख 12, 1911  
NEW DELHI, TUESDAY, MAY 2, 1989/VAISAKHA 12, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह असंग्रह संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

जन-मृत्यु परिवहन संवत्सय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 मई, 1989

का.भा. 317(अ).—मोटर यान अधिनियम 1939 की धारा 36 की उपधारा (3) द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद् द्वारा निम्नलिखित वाहन, जिसका अधिकतम लयान भार इसके साथ संलग्न अनुसूची में दर्शाया गया है, के पंजीकरण के लिए अनुमोदन प्रदान करती है:—

अनुसूची

1. वाहन का प्रकार : हवी प्राटोकोलेटेड वाहन
2. वाहन की बैलिस संख्या (प्राथम मूबर) : ए.एन.एच.एच-13013
3. ट्रेल की बैलिस संख्या : 86-3-384 ईटी, 86-3-286 ईटी और 86-3-294 ईटी

4. इंजिन संख्या : ए.एन.एच.एच-0253  
(प्राथम मूबर)

5. वाहन का अनुशंसित भार : वाहन का कुल भार—118.4 टो  
अधिकतम फ्रंट एक्सल लोड—8.40 टो  
अधिकतम सिंगल एक्सल लोड—  
16.0 टो  
अधिकतम म डैड एक्सल लोड—  
32.0 टो

6. स्वामित्व : मेनम कोस्टल रोडवेज लिमिटेड

2. वाहन के संबंध में उच्चतर भार सीमाएं प्रदान करने के प्रयोजनार्थ तमिलनाडु राज्य सरकार की अनुशंसाओं के अनुसार तमिलनाडु राज्य की सीमाओं के अंदर वाहन के प्रचालन के लिए उक्त छूट दी जाती है।

3. उक्त छूट निम्नलिखित शर्तों पर ही निर्भर करेगी :

- (1) लोक निर्माण विभाग स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा विभिन्न मार्गों पर निर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा तथा वाहन का सड़कों पर लाने से पूर्व ऐसे प्राधिकरणों की अनुमति प्राप्त की जाएगी।

- (2) राज्य सरकार/स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा असुरक्षित/कमजोर घोषित सड़क नेटवर्क पर सड़क स्ट्रक्चरों (पुल तथा अन्य काम ड्रेनेज स्ट्रक्चर) पर से लदे हुए वाहन को गूजरने, की अनुमति नहीं दी जाएगी और ट्रांसपोर्टर को लोक निर्माण विभाग, स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा यथा निर्दिष्ट बेड लेवल डाइवर्समेंट, इत्यादि के माध्यम से नदियां/नाले पार करने के लिए अपने स्वयं के प्रबन्ध करने होंगे।
- (3) इन भारी वाहनों के मूवमेंट के लिए गेजमेंट की फिटनेस तथा विशेषकर निम्नित क्षेत्रों में मोड़ों संबंधी प्रबन्ध की व्यवहार्यता, सड़क चौड़ाई की पर्याप्तता, वर्टिकल क्लियरेंस की पर्याप्तता संबंधी निर्णय इस भारी वाहन के मूवमेंट से पहले लिया जाना चाहिए। ऐसा करना इसलिए जरूरी है क्योंकि इन वाहनों की लम्बाई, चौड़ाई और ऊंचाई प्रामाण्य है।
- (4) मरीजुदा साइट कडीशन, स्पेन सम्बन्ध को देखते हुए असुरक्षित स्ट्रक्चरों को देखते हुए डाइवर्समेंट बनाने, कुशन की प्रोसेसिंग अथवा बृद्धि करने जैसे उपचारी उपाय किए जाने चाहिए। हर उपचारी उपायों को राजमार्ग एवं ग्रामीण निर्माण विभाग के संबंधित डिवाइजन्स इंजीनियरों से स्वीकृति लेने के बाद ट्रांसपोर्टर के चर्च पर किया जाना चाहिए।
- (5) अनुमति मिलने पर, इस भारी वाहन के मूवमेंट के संबंध में संबंधित डिवाइजन्स इंजीनियर (राजमार्ग एवं ग्रामीण निर्माण) को अग्रिम सूचना दी जानी चाहिए और वाहन को संबंधित सहायक डिवाइजन्स इंजीनियर (राजमार्ग एवं ग्रामीण कार्य) की उपस्थिति में वाहन चलाया जाना चाहिए।
- (6) इस भारी वाहन के मूवमेंट के कारण स्ट्रक्चर और रोड अस्ट को कोई क्षति पहुंचनी है तो वह क्षति पूर्ण रूप से ट्रांसपोर्टरों द्वारा वहन की जाएगी।
- (7) ट्राजिट के दौरान उक्त कांविनेशन अथवा उनके कंटेनर के फुलस्वल्प यदि कोई क्षति हावी है तो उसके लिए राजमार्ग एवं ग्रामीण निर्माण विभाग जिम्मेदार नहीं होगा।
- (8) इस वाहन के मूवमेंट के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से किसी तरह होने वाली सभी क्षतियों के लिए कम्पनी जिम्मेदार होगी और वे राजमार्ग एवं ग्रामीण निर्माण कार्य विभाग द्वारा किए गए मूल्यांकन के अनुसार सभी क्षतियों के लिए देनदार होंगे।
- (9) उक्त वाहनों को यातायात के सामान्य प्रवाह को कोई बाधा पहुंचाए बिना चलाया जाएगा।
- (10) वाहनों को एक्सट्रीमिटीज को इंगित करने के लिए सभी आवश्यक चेतावनी संकेतों जैसे दिन के समय लाल श्वे और रात्रि में लाल बत्ती लगाने की व्यवस्था की जाएगी।
- (11) अब वा गई अनुमति राजमार्ग एवं ग्रामीण कार्य विभाग के क्षेत्राधिकार के अन्तर्गत आने वाले सड़कों के भागों पर ही लागू होगी और मार्ग से स्थानीय निकायों तथा अन्य विभागों के क्षेत्राधिकार से आने वाली सड़कों तथा सड़क स्ट्रक्चरों पर अपने वाहनों को चलाने के लिए कम्पनी को संबंधित प्राधिकारियों से अनुमति लेनी होगी।
- (12) वाहनों के लिए दी गई यह अनुमति राजमार्ग एवं ग्रामीण निर्माण कार्य विभाग के स्थानीय अधिकारियों को स्थिति की आवश्यकता हो देखते हुए और सड़क एवं सड़क स्ट्रक्चरों

की दशा को ध्यान में रखते हुए इन वाहनों के मूवमेंट को विनियमित करने अथवा रोकने के अधिकार से वंचित नहीं करती।

- (13) ऐसे विशेष ट्रिप्सों के लिए गति सीमा 16 किमी० प्रति घंटा से अधिक नहीं होगी।

4. यदि वाहन का उपयोग नमिलनाडु राज्य से बाहर किया जाना हो तो ऐसे प्रचालन के लिए संबंधित राज्य के लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों की पूर्वानुमति प्राप्त करनी होगी तथा प्रचालन उक्त राज्य के लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों द्वारा निर्दिष्ट मातों पर किया जाएगा तथा राज्य सरकार/स्थानीय निकायों द्वारा स्ट्रक्चरों, मार्गों, पुलों, पुलियों को सुरक्षित रखने तथा अन्य सड़क प्रयोजनाओं की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए निर्धारित की गई शर्तों के अनुरूप किया जा सकेगा त्रिमके लिए इन प्रचालनों के लिए प्रत्येक प्रचालन के समय राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों तथा पुलिस प्राधिकारियों को प्रचालन द्वारा समुचित रूप से सूचना दी जाएगी।

[सं. आर. टी-11011/32/88-डी

बी.आर. अष्टाण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT  
(Transport Wing)  
NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd May, 1989

S.O. 317 (E):—In exercise of the power conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicle Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following vehicle, the maximum safe laden weight of the same mentioned in the schedule appended hereto:—

SCHEDULE

1. Type of vehicle:	Heavy Articulated Vehicle.
2. Chassis number of Vehicle (Prime : Mover).	ALHH—13013
3. Chassis numbers of trailer :	86-3-284 ET, 86-3-286-ET and 86-3-294 ET.
4. Engine number of the (Prime Mover) :	ALHH-0253
5. Recommended load of vehicle :	Gross vehicle weight under laden condition -118.4 t. Maximum Front axle load —6.40 t.load. Maximum Single Axle—16.0 t. load. Maximum Tandem Axle— 32.0 t. load.
6. Owned by :	M/s Coastal Roadways Ltd.

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limit in respect of the vehicle, the operation of the vehicle within the limits of State of Tamil Nadu as per the recommendation of the State Government of Tamil Nadu.

3. The above relaxation is also subject to the condition that:—

- (i) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such Authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.
- (ii) The loaded vehicle will not be allowed to pass over road structures (bridges and other cross-drainage structure) on the road network declared unsafe/weak by the State Government/Local Authorities and the transporter will have to make their own arrangement to cross the rivers/nallas through bed-level diversions, etc., as directed by the P.W.D., Local Authorities.
- (iii) The fitness of pavement for the movement of this heavy vehicle as well as the feasibility of negotiating the curves especially in built up area, sufficiency of road width sufficiency of vertical clearance should be decided upon prior to the movement of this heavy vehicle. This is because the overall length, breadth, and height of this vehicle are abnormal.
- (iv) The remedial measures, such as forming of diversion, proping or increasing the cushion should be done for the unsafe structures depending upon the prevailing side condition, and span lengths. These remedial measures should be carried out at the cost of transporter after getting clearance from the concerned Divisional Engineers of Highways and Rural Works Department.
- (v) On permission, advance intimation should be given to the concerned Divisional Engineers (Highways and Rural Works) regarding the movement of this heavy vehicle and the vehicle should be moved in the presence of the respective Assistant Divisional Engineer (Highways and Rural Works).
- (vi) Any damage to the structure and the road crust due to the movement of this heavy vehicle should be borne wholly by the transporters.

(vii) The Highways and Rural Works Department is not responsible for any damage that may be sustained either by the said combinations or their contents consequent during the transit.

(viii) The company shall be responsible for all damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicle and they shall be liable for all damages as assessed by the Highways and Rural Works Department.

(ix) The said vehicles shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.

(x) All the necessary warning signals such as red flags in the day time and red lights in the night time shall be provided to indicate the extremities of the vehicles clearly.

(xi) The permission granted now shall apply only to the portions of the roads lying within the jurisdictions of Highways and Rural Works Department and permission for plying their vehicles over roads and road structures vested with the local bodies and other departments in the route if any has to be obtained by the company from the concerned authorities.

(xii) The grant of this permission to vehicle does not prevent the local officers of Highways and Rural Works department from regulating or stopping the movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situations and having regard to the condition of the road and road structures.

(xiii) For such special trips the speed limit shall not exceed 16 KMs/hr.

4. In case the vehicle is to be used outside the State of Tamil Nadu, such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies and on the route as may be specified by the said State/PWD/Local Bodies, and will also be subject to such conditions as the State Government/Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users, for which the State PWD/Local Bodies and the police authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are affected.

[No.RT—11011/32/88—TAG]  
B.R. CHAVAN, Jt. Secy.

